



“ Já recebemos alguns recursos das sobras de dinheiro que já estavam no orçamento, mas nós precisamos de mais. Nós precisamos de R\$ 1 bilhão para aplicar nas rodovias catarinenses. São recursos necessários para que as obras terminem”

A cobrança do governador **Jorginho Mello** e dos parlamentares catarinenses pela melhoria no ritmo das obras federais, nas estradas BR-470/SC, BR-282/SC, BR-285/SC e BR-163/SC, nas intervenções de duplicação e de recuperação das rodovias.

A polêmica sobre a fiscalização do trânsito

Muito tem se criticado a respeito da fiscalização do trânsito em Lages a partir da instalação das novas câmeras de videomonitoramento. Hoje são 187 câmeras novas vigiando 24 horas, atentas a nos pegar no menor deslize como motorista. Tem muito motorista apavorado com a entrada em funcionamento das novas câmeras de videomonitoramento e a promessa de multa aos motoristas infratores que não respeitam as normas de trânsito. Foram produzidos muitos memes que circulam nas redes sociais visando apavorar ou ridicularizar o sistema de fiscalização, querendo dizer que estariam criando normas não existentes na lei do trânsito como a de dirigir com as duas mãos no volante. O responsável pela Diretran insiste em destacar que só será multado quem desrespeitar as leis de trânsito que são aplicadas em qualquer lugar deste país. Quem não atender tais normas será penalizado, pagará por isso, mas quem atender não terá prejuízo algum. É uma maneira de ensinar aos desavisados que há leis em vigência e quem quiser dirigir tem de obedecê-las. Simples assim! Temos de concordar que tem muitos motoristas que não estão nem ai para as normas e dane-se quem estiver lhe atrapalhando. Em se tratando

dos motociclistas, então, não dá nem para falar, pensam que podem tudo e não estariam sujeitos às leis de trânsito. Basta verificar a quantidade de acidentes envolvendo motociclistas. É verdade também que a maioria das pessoas não larga o celular onde quer que esteja, mesmo na direção de um veículo. Não são poucos os acidentes em decorrência disso. Em cerca de duas semanas após a entrada em funcionamento do novo sistema de videomonitoramento, já é possível constatar a redução dos acidentes. Posso dizer que a maioria dos motoristas está mais cuidadosa e até sorri para o pedestre quando tem de parar para que o mesmo atravesse a rua. Está até mais paciente e educado. É certo também que a maioria das críticas relativas ao novo sistema de fiscalização do trânsito diz respeito à decisão da prefeitura em fechar o cerco com relação aos motoristas, mas não cumprir com suas obrigações, que é deixar, pelo menos, as ruas em perfeitas condições de tráfego. Há ruas intransitáveis, tanto no centro como nos bairros. Os pedestres não conseguem andar pelas calçadas, pois muitas estão debruçando e outras é só buraco, entulhos, etc... Também tenho que concordar que eles têm razão!

Prefeitura está juntando os documentos para repassar à CPI



Apenas a secretária da Semasa, Taíse Peze, foi ouvida pela CPI até agora e citou os contratos que a Semasa mantém com sete empresas

Na oitiva da CPI da Semasa, realizada semana passada, foi ouvida apenas a atual secretária, Taíse Paeze, a quem foram questionados detalhes sobre os contratos firmados e solicitadas informações com relação à fiscalização do processo de recebimento e pesagem do lixo coletado pela empresa Serrana Engenharia. Atualmente, a Semasa mantém sete contratos com diferentes empresas: Serrana Engenharia: coleta de lixo domiciliar e da saúde; Cooperlages: coleta de lixo reciclável; Eco Centro Sul: coleta de resíduos eletrônicos; Itajuí: manutenção e operação do serviço de abastecimento de água; Emeplan: leitura dos hidrômetros; Controle: telemetria do serviço de abastecimento de água; e Ventura: manutenção dos reservatórios. O outro convocado era o atual

secretário da Administração e Fazenda, Alexandre Martins, cuja oitiva foi adiada porque a convocação foi feita em data anterior ao prazo concedido pela CPI para a apresentação dos documentos solicitados, “documentos estes que estão sendo localizados, separados e digitalizados para posterior análise dos membros da nobre CPI”, disse o secretário. Segundo o secretário, “toda a equipe da administração está se empenhando para apresentar os documentos solicitados, inclusive o “Departamento de Arquivo”, o qual está trabalhando para este fim desde o recebimento do pedido. O setor de Contabilidade e Licitação está juntando todas essas informações que compreende o período de 2011 até 2023, o que corresponde a aproximadamente 144 meses”.

Só festas... Quando do lançamento do Festival da Colheita do Pinhão à imprensa, na terça-feira da semana passada, notou-se um detalhe: a completa ausência de secretários e diretores ligados ao PSD no evento, nem mesmo os vereadores do partido estiveram lá. Para fugir do escândalo envolvendo a prefeitura, a equipe que hoje comanda o paço tem dado ênfase às atividades esportivas e às festas, tanto que criou este festival. Escândalos acontecendo com integrantes do paço, ruas esburacadas, unidades de saúde sem médico, obras que não andam... e a prefeitura só pensa em festa.

Negado... O STJ analisou na quarta-feira, dia 22, um novo Habeas Corpus de envolvidos na Operação Mensageiro. Desta vez foi do ex-secretário do Meio Ambiente, Eroni Delfes Rodrigues, e foi negado. Até agora nenhum dos habeas Corpus impetrado pelos envolvidos para a soltura foi acatado pela justiça.

Censo 2022... Nos chega a informação de que na primeira quinzena de abril o IBGE estará divulgando oficialmente o resultado do Censo de 2022. Antes disso, o instituto não permitirá qualquer vazamento de informações. Essa medida foi tomada depois que começaram a divulgar matérias contraditórias quanto aos resultados parciais do censo.

Motocicletas... O deputado Vicente Caropreso constatou que são mais de 30 mortes registradas no Brasil todos os dias resultantes de ocorrências de trânsito envolvendo motocicletas. “É inacreditável o custo social de uma pessoa que se acidenta com moto devido à gravidade das lesões. E quanto custa isso para a pessoa, para a família e para o poder público?”, pergunta ele. O deputado Repórter Sérgio Guimarães (União) apresentou à ANTT a proposta de criação de faixas exclusivas para motocicletas nas estradas catarinenses. É uma faixa de 90 centímetros, pontilhada branco e azul, exclusiva para motos que já foi implantada em São Paulo.

A verdade seja dita!... Ao publicar matéria a respeito da Escola Militar e a defesa pela sua manutenção, a leitora Carla (prefiro preservar o sobrenome) fez o seguinte comentário que merece registro e reflexão: “Coloque em qualquer escola da cidade um professor com 20 horas pra ganhar R\$ 11,000,00, um diretor que ganhe R\$ 26,000,00, um bibliotecário, dois psicólogos, dois psicopedagogos, que ganhem com 40 horas uns 16.000 e mais uns 20 funcionários que ganhem 12.000 por mês pra ficar olhando os alunos: pague 3,000,00 por mês pra alguém ficar só cortando a grama do colégio. E ainda além de ser tudo de graça, obrigue os pais dos alunos a pagar 150,00 por mês de mensalidade, para ver se qualquer escola com esses recursos não seria melhor de Lages ou do Brasil. Aí sim poderia se destacar sobre as demais, com toda essa dinheirama e recursos disponíveis. Não é justo se comparar com uma escola que o governo não manda dinheiro nem para pagar um pedreiro para trocar uma telha. Para falar bem a verdade, pelo alto custo pra manter uma escola dessa, a entrega que faz pra cidade é muito pouco, por exemplo tem escolas municipais que são referências no Brasil e não tem nem 10% de recursos financeiros que esse colégio da PM. Pra vocês terem uma ideia, a Gered tem uma psicóloga pra atender mais de 10.000 alunos e o colégio militar tem duas pra atender 450 alunos.”