

“Infelizmente (na semana do carnaval) tivemos muitos acidentes neste feriado, nessa que é considerada a rodovia da morte, a BR-282.”
O deputado **Camilo Martins** (Podemos) criticou a falta de investimentos na duplicação da BR-282.



Olivete Salmória

A dificuldade de chegar ou sair do Aeroporto Regional

A Associação Comercial e Industrial de Lages (Acil) desencadeou uma campanha para tentar consolidar o Aeroporto da Serra Catarinense – de Correia Pinto, como o hub logístico da região. O objetivo é aumentar a demanda de passageiros (hoje com uma ocupação média de 60% de sua capacidade) e garantir a permanência dos voos da Gol, cuja conquista foi suada. Recentemente, a comitiva de empresários esteve em Vacaria (RS), em um movimento estratégico para convencer o setor produtivo de que voar por Correia Pinto é a melhor opção para quem precisa chegar a São Paulo. O esforço é louvável e necessário, mas esbarra em um gargalo que acontece antes mesmo da decolagem: a mobilidade terrestre. É preciso resolver isso para então fazer esse

esforço, pois não adianta ter uma aeronave moderna e um voo direto se o passageiro fica "ilhado" ao desembarcar. A grande queixa de quem utiliza o aeroporto é a extrema dificuldade de deslocamento entre Lages e Correia Pinto. A falta de um serviço regular de transporte é o ponto crítico. Relatos recentes dão conta de passageiros — como um casal vindo de São Paulo — que precisaram esperar mais de uma hora por um táxi ou aplicativo. Em um mundo onde o tempo é dinheiro, esse tipo de imprevisto afasta o usuário corporativo e o turista de alto padrão. Antes de buscar passageiros em outros estados, é fundamental que as entidades e o poder público coordenem uma solução para este "transporte de última milha". Algumas alternativas que poderiam ser discutidas incluem: Um serviço de van ou micro-ônibus com

horários sincronizados com os pousos e decolagens. Convênios com associações de taxistas ou plataformas de transporte para garantir veículos na área de desembarque. Fortalecimento da presença de locadoras de veículos dentro do terminal. Se o Aeroporto de Correia Pinto quer ser a porta de entrada para a Serra Catarinense e o norte gaúcho, ele não pode ser um destino de difícil acesso. O sucesso de um aeroporto não se mede apenas pela pista, mas pela facilidade com que se chega e sai dele. Sem resolver o problema do transporte terrestre, a campanha da Acil corre o risco de "bater no teto". A distância entre o centro de Lages e o aeroporto é de cerca de 30 km pela BR-116. Uma corrida de aplicativo, quando disponível, custa em média entre R\$ 70 e R\$ 100, o que muitas vezes assusta o passageiro se não houver previsibilidade.

Jorginho garantiu candidatura de Fernanda

A assessora especial da Casa Civil, Fernanda Cordova, esteve em Florianópolis, semana passada, para um encontro reservado com o governador Jorginho Mello, na sede estadual do Partido Liberal (PL). Na reunião, Fernanda recebeu a confirmação de que seu nome passa a integrar a nominata de pré-candidatos do partido à Câmara Federal. Durante a conversa, o governador avaliou o atual cenário eleitoral e destacou a importância da representatividade feminina no Congresso Nacional. O alinhamento

com o governador sinaliza que o projeto entra, de vez, no caminho do

embate eleitoral previsto para os próximos oito meses.



Indefinido

No entendimento de Raimundo Colombo, quem já foi governador por dois mandatos, eleito no primeiro turno, não se dispõe, por vaidade, a entrar em uma eleição de qualquer jeito. Entretanto, se o projeto for robusto, consistente e eleitoralmente competitivo, não há carreira política tão vitoriosa que não se permita ampliar o próprio legado". Por esta razão ele insiste em dizer que ainda não se definiu quanto a sua candidatura

Salário médio

Pelos dados colhidos pelo IBGE em 2023, em Lages 56.563 pessoas estão em postos de trabalho formal e o salário médio destas pessoas é de 2,2 salários mínimos mensais. Percentual da população com rendimento nominal mensal per capita de até 1/2 salário mínimo é de 31,5%. Em 2023, o PIB per capita era de R\$ 50.561,28.

Russos em Lages

Uma amiga que recebe hóspedes no sistema Airbnb recebeu um casal de russos que estão alugando um apartamento em Lages para aqui permanecer por dois anos. O detalhe é que a mulher está grávida e veio para ter o bebê aqui. Conversando sobre isso com uma lageana que mora em Portugal, ela informou que isso está se tornando muito comum. O objetivo é conseguir a cidadania brasileira. Ter

um filho brasileiro pode facilitar o pedido de residência por reunião familiar e posteriormente naturalização brasileira, se cumprirem os requisitos legais (tempo de residência, ausência de antecedentes graves, etc.).

Pesquisa

Se alguém duvidava que as eleições de 2026 já começaram, o toque do telefone tratou de confirmar. Fui consultada por uma pesquisa de opinião que buscava medir a densidade eleitoral de quatro nomes de peso na nossa região. A sondagem não é mera curiosidade: é o famoso "teste de recall" para saber quem, hoje, detém a preferência do eleitor serrano para uma vaga na Assembleia Legislativa (Alesc). Foram colocadas quatro opções: os atuais deputados Marcio Machado (PL), Lucas Neves (Podemos – ou Republicanos?), Mário Motta (PSD) e Elizeu Mattos (MDB). Embora a autoria da pesquisa seja mantida sob sigilo (como de costume nessas consultas preliminares, já que não precisa de registro na Justiça Eleitoral), o objetivo é claro: medir densidade eleitoral. Partidos e coligações precisam saber quem tem fôlego para puxar votos e quem corre o risco de ficar pelo caminho.

É ele!

Décio Lima (PT), atual presidente do Sebrae, deixou claro que o projeto para 2026 em Santa

Catarina passa obrigatoriamente por Gelson Merisio (Solidariedade). A estratégia é reeditar a frente ampla, trazendo nomes de centro para uma chapa que pretende disputar o Governo ou o Senado. Décio revelou que a candidatura de Merisio (seja ao Governo ou ao Senado) é um pedido direto do presidente Lula. Isso coloca Merisio não apenas como um aliado, mas como o "homem do presidente" no estado.

Motolâncias

Este Projeto de Lei Complementar, assinado pela prefeita Carmen Zanotto no dia 20, propõe uma inovação importante para a saúde pública de Lages: a criação oficial do cargo de Técnico de Enfermagem Socorrista. A medida é uma resposta direta à modernização da frota municipal, especificamente para viabilizar o uso das novas motolâncias adquiridas pela prefeitura. O projeto estabelece diretrizes claras para a contratação e atuação desses novos profissionais: Serão criadas 12 vagas com remuneração inicial de R\$ 2.453,45 para uma carga horária de 40 horas semanais. O profissional não será apenas um técnico de enfermagem; ele deverá dirigir e manobrar os veículos de emergência, realizar manutenções básicas no veículo e prestar assistência direta ao paciente no local da ocorrência.

Coronel Fernando deixa o comando regional em abril



O comando da Polícia Militar apresentou à diretoria da Acil um balanço estratégico do 2º Comando Regional (CRPM), que cobre 25 municípios e quase 400 mil habitantes. O encontro marcou também o anúncio da saída do Coronel

Newton Fernando Ayres dos Anjos, que passará a reserva em abril, após quatro anos de liderança na região. O coronel Fernando entrega o comando em um momento de transição importante. Ele foi o responsável por consolidar a Rede Rural de Segurança na Serra, um projeto que virou modelo para o estado devido à sua vasta extensão territorial.