

## Uma solução para a BR-282



**Olivete Salmória**

“

Uma pessoa que aprendi a admirar, vindo de perto quando fomos colegas deputados federais. Um deputado brilhante, com decência e espírito público e, por isso, é uma alegria tê-lo no PDT neste projeto”

**Ciro Gomes, pré-candidato do PDT a presidente da República,** durante a assinatura de ficha de Fernando Coruja no PDT

**D**everá ser agendada para os próximos dias, uma audiência com o ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, para discutir a possibilidade de privatização da BR-282 no trecho entre Lages à BR-101 para, desta forma, viabilizar a implantação de pelo menos 70 km de terceiras faixas ao longo da rodovia no sentido oeste/leste e leste/oeste. Esta foi a alternativa encontrada para viabilizar as melhorias para esta rodovia, já que a sua duplicação – que até foi anunciada pelo governo Carlos Moisés para ser realizada por meio de parceria – é inviável: não há dinheiro disponível e exigirá um volume considerável, visto que o relevo de seu traçado exigiria a implantação de túneis, elevados e viadutos. Na audiência pública realizada na segunda-feira por sugestão do procurador da República, Nazareno Jorgealém Wolff, se concluiu que seria muito difícil encontrar recursos suficientes para investir e, no caso da concessão da rodovia como condição para a sua duplicação, levaria a um pedágio muito alto. Pelos estudos ficaria em R\$ 20,00 e, pela legislação, seriam dois pedágios de Lages até Florianópolis (um posto

de pedágio a cada 100 km) . Durante a audiência pública, a convite do procurador Nazareno, a Fiesc apresentou estudo que pode viabilizar a solução, pelo menos parcial, do problema de trafegabilidade da BR-282. O estudo levantou os pontos críticos da rodovia totalizando 70 km, em cuja implantação de terceiras faixas teria um custo previsto de R\$ 192,9 milhões. Mas a proposta da Fiesc é de que se trabalhe a instalação das terceiras faixas nos pontos mais críticos, onde ocorrem a maioria dos acidentes, que é entre Palhoça e Alfredo Wagner, num trecho de 40 km (sentido leste/oeste e oeste/leste), cujo custo total estaria orçado em R\$ 45,9 milhões. Este projeto poderia ser concluído em três a quatro anos. Se executado pela concessionária da rodovia, não teria impacto alto no pedágio. É justamente esta proposta que será levada à Brasília. Estaria aí a solução, pois como disse o próprio governador, o problema da BR-282 não pode mais esperar e é preciso agir, pois “temos o entendimento de que quem usa a rodovia são catarinenses e as mortes que nela ocorrem são de catarinenses”, como destacou o secretário de Infraestrutura, Thiago Vieira.

### Será que agora vai mesmo?

O Aeroporto Regional do Planalto Serrano, em Correia Pinto, está prestes a receber mais duas melhorias. O secretário de Estado da Infraestrutura e Mobilidade, Thiago Augusto Vieira, assinou nesta segunda-feira, ordens de serviço para a execução da iluminação do trevo de acesso e do estacionamento do local, com alimentação de energia da Estação de Tratamento de Esgoto, e para o cercamento da estrutura de acordo com as normas da Anac. Juntas, as duas ordens de serviço somam investimentos de R\$ 1,25 milhão. Representantes do Governo também assinaram a Licença Ambiental de Operação. A ativação do aeroporto está prevista para o dia 8 de setembro.

### Um pré-candidato Lageano ao governo

Fernando Coruja assinou ficha no PDT, no último sábado, em solenidade virtual que reuniu o presidente nacional do partido, Carlos Lupi; o presidente estadual, Manoel Dias; o deputado estadual, Rodrigo Minotto; o pré-candidato à Presidência da República, Ciro Gomes; além de prefeitos, vice-prefeitos, vereadores e lideranças da sigla. A proposta do partido é lançá-lo como candidato ao governo no ano que vem. “Estou há alguns meses namorando o Coruja, pedindo que ele retornasse ao PDT para ajudar nessa construção partidária. O nosso objetivo é fazer um grande time para enfrentar as eleições do próximo ano”, disse o deputado estadual Rodrigo Minotto.



**Minotto** foi o responsável pela volta de **Fernando Coruja** ao PDT



A assinatura do edital para as obras aconteceu na segunda-feira

### Uma única emenda para a rodovia

A deputada Carmen Zanotto disse durante a audiência pública de segunda-feira que “é de chorar ao ouvir do ministro da Infraestrutura que, para o ano que vem, os recursos da união destinados às rodovias serão menos da metade do que tivemos este ano”. Por isso, a probabilidade de que se obtenha recursos governamentais para parceria na implantação das terceiras faixas na rodovia 282 é muito pequena. Ela lembra que para este ano de 2021, os únicos recursos previstos para a BR-282 são de uma emenda sua de R\$ 3 milhões, cumprindo o que ela se comprometeu com as lideranças locais. No ano passado, ela também destinou recursos de emenda, no valor de R\$ 2 milhões com os quais o Dnit construiu a terceira faixa no trecho de 2,4 km de Índios, o que já foi muito importante para que o trânsito flua. Ainda não sabemos onde será aplicado os R\$ 3 milhões previstos para este ano.

**Deputada Carmen** diz que o governo cortou os recursos para as rodovias para menos da metade



**Ameaça ao suplente...** O Sargento Sobrinho, suplente de vereador pelo MDB, foi ameaçado por outro sargento, também da reserva e membro da diretoria da Associação dos Praças de SC, a Aprasc. O próprio Sargento Sobrinho confirmou o ocorrido. Ele disse que chamou uma viatura da PM e agradeceu o comandante do 6º BPM, Ten. Cel Fabiano; o comandante regional, na pessoa do coronel Fernando Anjos e o coronel Zelindro, representando o governo do estado que deu todo apoio inclusive psicológico a ele e seus familiares. Não adiantou o motivo da ameaça, argumentando que “virá a público no desenrolar do processo”.

**Fake News...** OA vereadora de Correia Pinto, Andréia Meis (PL), gravou um vídeo corroborando à informação de que a vacina da Coronovac contém magnetismo. Se a pessoa vacinada colocar uma moeda no local da vacina, ela se manterá firme e não cairá. Ela é enfermeira, por isso estranhamos a escolha do tema para repassar aos seus eleitores.

**Os futuros candidatos...** O senador Esperidião Amin, o ex-governador Colombo e o ex-deputado João Paulo Kleinübing (do DEM) visitaram Ceron semana passada. Vale destacar que tanto o PSD de Ceron, como o PP de Esperidião, têm candidato ao governo (Raimundo e o próprio Esperidião). Portanto é possível até deduzir o motivo da visita: a articulação de aliança para 2022. Formando uma aliança de peso para enfrentar possivelmente Carlos Moisés, pelo PSL; Jorginho Melo, pelo PL e até Fernando Coruja, pelo PDT. Resta saber se entre Esperidião e Raimundo qual será o escolhido para encabeçar a chapa. “Se ele (Colombo) for candidato eu serei cabo eleitoral, sargento eleitoral, pois é um excelente nome e tomara que seja viabilizada sua candidatura para, que ele continuar fazendo o que não pode fazer quando governador”, disse Ceron.

**Na disputa...** Também temos um candidato lageano na disputa pela vaga do quinto constitucional do Tribunal de Justiça. Trata-se do advogado Eduardo Cavalca. Torcemos que seja ele o escolhido como novo desembargador.

**Dois projetos distintos...** Por iniciativa do vereador Agnelo Miranda, que preside a comissão que analisa o projeto de regulamentação da atividade dos ambulantes, decidiu-se pelo arquivamento do projeto. Ele atendeu ao pedido dos artesãos e agora, se pretende desmembrar esta atividade. Serão feitos dois projetos distintos. Quanto à reclamação dos ambulantes, de que não foram ouvidos e também não foram recebidos pelo prefeito para discutir o assunto, o prefeito Ceron informou que solicitou que os mesmos enviassem uma minuta com as suas reivindicações, para que sejam analisadas. Quer evitar um confronto (face à face) com a classe.

**Cobrança...** A vereadora Suzana Duarte (Cidadania) está cobrando do prefeito Ceron a concretização de sua promessa de campanha, de levar medicamentos em casa para os pacientes do SUS. De fato, esta foi uma promessa de campanha que consta em todos os planos de governo dos candidatos que disputaram a última eleição a prefeito: Carmen Zanotto, Lucas Neves e Antonio Ceron.

**Reivindicação...** A prefeita de Urubici, Mariza Costa, esteve no Ministério do Desenvolvimento Regional, em Brasília, reivindicando recursos para a revitalização da Avenida Adolfo Konder. É a principal via do perímetro urbano de Urubici e faz parte da SC-110. Atualmente, o uso desta via está voltado para o trânsito, sobrecarregado de veículos, caminhões e outros, sendo que é uma avenida que concentra o centro gastronômico, comercial, residencial e hoteleiro de Urubici.