



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.113615/2015-24

Referência: Portaria ANAC Nº 315, de 2020.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 158, de 2010. Portaria ANAC nº 3.352, de 2018. RBAC 154, Emenda 06, de 2019.

Validação: Conforme Nota Técnica nº 9/2020/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 30/01/2020.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Aeroporto Regional do Planalto Serrano
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	SC0181
Código OACI	SNCP
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Correia Pinto (SC)
Tipo de Operação	IFR Diurno/Noturno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	27°38'03"S / 050°21'30"W
Altitude	880

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	09/27
Comprimento	1802
Largura	30
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	57/F/B/X/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1922 x 280

SINALIZAÇÃO LUMINOSA	
Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS		
RWY	09	27
TORA (m)	1802	1712
TODA (m)	1802	1802
ASDA (m)	1802	1712
LDA (m)	1712	1712
Observações	THR 09 deslocada em 90 metros	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem.
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 09: 90 x 60 RWY 27: 90 x 60, provida pelo deslocamento da THR 09

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI							
Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	265	23	Asfalto	57/F/B/X/T	—	Asfalto/grama	1
B	125	33	Asfalto	57/F/B/X/T	280	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de borda, de eixo, de melhoria de eixo, de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Concreto	69/R/B/W/T

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Aeronave Crítica
1	27°37'45,13"S / 50°21'02,54"W	C (até 29 m de envergadura)
2	27°37'44,66"S / 50°21'00,29"W	C (até 29 m de envergadura)

(*) Itens Alterados

Observações:

--

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	03/02/2020	Versão inicial.	00058.113615/2015-24



Documento assinado eletronicamente por **Virgílio de Matos Santos Castelo Branco**, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária, em 03/02/2020, às 18:09, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://sistemas.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **3924439** e o código CRC **4A1A2342**.